





# Tra l'Isonzo e la Livenza

## La strada di Monte Croce

(Appunti sulla sua declassazione)

Sul Bollettino degli Atti Ufficiali della R. Prefettura del Friuli N. 28 del 16 giugno a. e. è stato pubblicato l'elenco delle strade proposte per l'iscrizione alla terza classe ai sensi del D. Decreto 13 novembre 1923 N. 2506, e fra le quali che da Villa Santina per Ovaro, Comelgians, Rigolato, Forni Avoltri si allaccia al confine Bellunese con la Provincia di Udine e quindi con la Nazionale, che va al valico di Monte Croce-San Candido, ed indi con la Repubblica Austriaca.

Ritardando la storia di questa strada, troviamo che il Luogotenente della Patria del Friuli, Alvise Mocenigo, la faceva costruire nell'anno 1782 aprendo questo importante valico alpino, come fece scolpire sopra un masso colossale che fa mostra di sé all'Acquedotto, presso Sappada (vedi « Guida della Carnia » di Giovanni Marinelli).

Durante la guerra contro i tirolesi, Napoleone Bonaparte per necessità strategica, fece iniziare la sistemazione di questa strada, nei pressi dei Clappons, sopra Villa Santina, senonché, per le mutate condizioni politiche, i lavori vennero sospesi.

Nel periodo della dominazione Asburgica (1815-1866), questa strada venne lasciata nel più completo abbandono, ridotta ad un viottolo impraticabile, perché i dominatori, anche quando si tenevano sotto gli artigli, non permettevano aperture di arterie che dal Regno puntassero sull'Impero.

Finalmente, con la provvida legge 30 maggio 1878 N. 2521, venne classificata tra le strade provinciali di II Serie sotto il N. 58, tronco che dalla nazionale pontebbana, presso i Piani di Portis per Tolmezzo, Rigolato, Sappada e Santo Stefano mette al valico di Monte Croce, importante valico alpino.

Negli anni del Consiglio Provinciale di Udine, seduta del 19 maggio 1879, troviamo una importante relazione del deputato G. Moro, il quale fra altro scriveva:

« Per la strada del Monte Croce proponiamo al Governo che la ponga fra le Nazionali, riconoscendo in essa caratteri d'interesse militare, e di economia nazionale riguardo all'arteria che tendendo dall'alto Friuli per il Monte Croce in Tirolo; argomenta questi che indussero già altra volta la Camera dei Deputati a classificarla per Nazionale ».

In seguito a questa relazione, il Consiglio Provinciale deliberava: « di richiedere la propria Deputazione a chiedere al Governo, che ritenuta sempre provinciale di II Serie la strada del Monte Croce, si osservi la maggior possibile economia nella sistemazione e ricostruzione dei tronchi, limitando la carreggiata a cinque metri, e classificando la pendenza al 7 % e che simultaneamente la Provincia di Udine non dovrebbe dimenticare che la strada in parola doveva per legge essere costruita della larghezza di m. 6,50 con pendenza massima del 6 % ed invece, dopo ottenuta l'avocazione a sé, la Provincia l'ha ridotta a m. 4,50 di larghezza, con pendenza che arrivano al 9 %; che mentre la spesa doveva stare per metà a carico dello Stato e l'altra metà a carico della Provincia, i Comuni dell'alta Val Degana, dopo aver attesa per ben 35 anni questa benedetta costruzione, dovessero concorrere con somme non trascurabili e cedere gratuitamente tutti i terreni di proprietà comunale ove attraversa la strada ».

Diremo per ultimo che la legge 15 novembre 1923 N. 2506 stabilisce che « a patteggiamento alla II Classe le strade con valichi alpini importanti », e noi ravvisiamo proprio nel Valico del Monte Croce tale importanza e domandiamo che la strada del Monte Croce confine Bellunese resti fra le strade di seconda Categoria, e che il decreto prefettizio N. 1355 del 10 giugno 1924 venga revocato nella parte che riguarda la strada Villa Santina, Rigolato, Confine Bellunese.

Nell'anno 1883, avendo la Provincia di Belluno, causa le difficoltà finanziarie, chiesta la declassazione della strada Villasantina-Rigolato-Monte Croce, il superiore Ministero dei Lavori pubblici, Direzione Ponti e Strade, in data 3 maggio 1883, rispondeva quanto segue all'Illustrissimo Signor Prefetto Presidente della Deputazione Provinciale di Belluno:

« Con l'istanza dell'8 aprile di quest'anno, codesta Deputazione provinciale insiste per la riduzione delle provinciali della strada Villa Santina al Passo di Monte Croce, dipendente alla legge del 30 maggio 1878 N. 2521, mediante apposito disegno di legge da sottoporre all'approvazione del Parlamento ».

« Sono già otto anni che il diritto fu acquistato dai Comuni interessati per la citata legge, lasciando quindi giudicare a codesta Rappresentanza della provincia, se si potrebbe ora pensare ad adottare il partito di privare di un tale diritto i Comuni stessi, e di porre a loro carico la spesa, per compensamento della quale, con carattere di provincialità a sensi di legge, pervengono al Ministero continue istanze e premure dai ripetuti Comuni ».

« In ultima domanda porta la data del 10 marzo 1883, con la quale s'invocano, proniti provvedimenti, riguardo al completo completamento della strada, da parte delle rappresentanze Municipali di Forni Avoltri, Comelgians, Ovaro, Villa Santina, Rigolato, Prato Carnico, Lacco e di Ravascletto ».

« Al Ministero sembra che le rappresentanze provinciali di Udine, e Belluno possano restare contente di aver ottenuta la classificazione a Nazionale di una parte di quella strada, dai Piani di Portis a Villa Santina, e dell'intera sua sistemazione, in Villa Santina al Monte Alpestrino, che pur era provinciale in forza della citata legge ».

« Prego pertanto S. V. Ill.ma di usare ogni mezzo persuasivo verso codesta rappresentanza provinciale, allo scopo di ottenere che la medesima desista da ulteriori insistenze, di cui il Ministero, allo stato delle cose, non potrà in nessun modo tener conto e assodare, e aggravi, come fecero tutte le altre Province interessate, la ripetuta legge del 1875 con le sue conseguenze, che per la strada in argomento, non possono essere di grave peso alle finanze della Provincia, mentre arrecano immensi vantaggi alle popolazioni di quelle località ».

« Pel Ministero: F. ARTON ».

Sulla sistemazione di questa strada pesò per molti anni un veto militare che noi riteniamo fosse stato posto dal famoso generale Konrad e non già dal nostro Stato Maggiore; poiché appena l'Italia fu in condizioni di poter finalmente dichiarare la guerra all'Austria, il Comando del nostro Esercito fece costruire affrettatamente il tronco Forni Avoltri-Sappada, fece ampliare quelli Forni Avoltri-Rigolato-Comelgians, e così la costosa linea Fiume Comelgians-Sappada e la ferrovia Villa Santina-

Comelgians perché la strada provinciale si era dimostrata insufficiente al rifornimento delle nostre truppe che occupavano la catena delle nostre Alpi.

Se il compianto generale di Lenna avesse potuto assistere allo svolgimento della guerra si sarebbe persuaso che la difesa della Carnia si fa dal Monte Crostis, dal Monte Coglian, dal Monte Canale, dal Passo di Valf Inferno, dal Nava Giust (ove i nostri alpini attaccarono per i primi e fecero pulizia nelle trincee nemiche), dal Creta Verde, dall'Avanza, dal Peralba, ove fatalmente ci lasciammo precedere dal nemico nella occupazione; e non già dal Colle di Colza, Maiaso, Frestis e Tarthuis, con Comando di Zona alla Pieve di Costalis-Socchieve sus Patria.

Circa l'importanza economica della strada del Monte Croce citiamo un solo fatto: la statistica del movimento della stazione ferroviaria di Villa Santina, anche quando il tronco di strada Comelgians-Confine Belluno-Sappada non era sistemato, quando la tramvia Val Degana non era costruita, era rappresentata per due terzi del movimento dato dalla Val Degana e l'altro terzo dalla Val Tagliamento.

Infine, dobbiamo tener conto del minor percorso chilometrico che intercede fra Villa Santina e valico di Monte Croce per Comelgians-Rigolato-Sappada in chilometri 72, mentre fra Villa Santina e valico Monte Croce per Mauria è di chilometri 90.

Infatti da:

Villa Santina al confine Bellunese (per Rigolato) km. 30,360

dal confine Bellunese a S. Stefano di Cadore km. 19,640

da S. Stefano al Valico di Monte Croce » 21,900

Totale km. 71,900

e da Villa Santina per Mauria al Valico di Monte Croce si hanno:

Villa Santina Ampezzo km. 18,800

Ampezzo Cima Mauria » 30,000

Cima Mauria Pelos » 18,200

Pelos Cima Gogna » 22,700

Cima Gogna S. Stefano Cad. » 10,200

S. Stefano Cadore Valico di Monte Croce » 21,900

Totale km. 59,800

Le distanze chilometriche furono desunte dalla carta automobilistica del Touring Club Italiano.

Rileviamo che mentre la R. Prefettura della colossale Provincia del Friuli sta proponendo la declassazione della strada del Monte Croce, siamo autorizzati ad informare che l'on. Amministratore Provinciale della minuscola Provincia di Belluno, pur non avendo ancora emesso alcun decreto, opera in autunno in un modo che la strada S. Stefano-Sappada resti Provinciale di II Serie.

La Provincia di Udine non dovrebbe dimenticare che la strada in parola doveva per legge essere costruita della larghezza di m. 6,50 con pendenza massima del 6 % ed invece, dopo ottenuta l'avocazione a sé, la Provincia l'ha ridotta a m. 4,50 di larghezza, con pendenza che arrivano al 9 %; che mentre la spesa doveva stare per metà a carico dello Stato e l'altra metà a carico della Provincia, i Comuni dell'alta Val Degana, dopo aver attesa per ben 35 anni questa benedetta costruzione, dovessero concorrere con somme non trascurabili e cedere gratuitamente tutti i terreni di proprietà comunale ove attraversa la strada ».

Diremo per ultimo che la legge 15 novembre 1923 N. 2506 stabilisce che « a patteggiamento alla II Classe le strade con valichi alpini importanti », e noi ravvisiamo proprio nel Valico del Monte Croce tale importanza e domandiamo che la strada del Monte Croce confine Bellunese resti fra le strade di seconda Categoria, e che il decreto prefettizio N. 1355 del 10 giugno 1924 venga revocato nella parte che riguarda la strada Villa Santina, Rigolato, Confine Bellunese.

Nell'anno 1883, avendo la Provincia di Belluno, causa le difficoltà finanziarie, chiesta la declassazione della strada Villasantina-Rigolato-Monte Croce, il superiore Ministero dei Lavori pubblici, Direzione Ponti e Strade, in data 3 maggio 1883, rispondeva quanto segue all'Illustrissimo Signor Prefetto Presidente della Deputazione Provinciale di Belluno:

« Con l'istanza dell'8 aprile di quest'anno, codesta Deputazione provinciale insiste per la riduzione delle provinciali della strada Villa Santina al Passo di Monte Croce, dipendente alla legge del 30 maggio 1878 N. 2521, mediante apposito disegno di legge da sottoporre all'approvazione del Parlamento ».

« Sono già otto anni che il diritto fu acquistato dai Comuni interessati per la citata legge, lasciando quindi giudicare a codesta Rappresentanza della provincia, se si potrebbe ora pensare ad adottare il partito di privare di un tale diritto i Comuni stessi, e di porre a loro carico la spesa, per compensamento della quale, con carattere di provincialità a sensi di legge, pervengono al Ministero continue istanze e premure dai ripetuti Comuni ».

« In ultima domanda porta la data del 10 marzo 1883, con la quale s'invocano, proniti provvedimenti, riguardo al completo completamento della strada, da parte delle rappresentanze Municipali di Forni Avoltri, Comelgians, Ovaro, Villa Santina, Rigolato, Prato Carnico, Lacco e di Ravascletto ».

« Al Ministero sembra che le rappresentanze provinciali di Udine, e Belluno possano restare contente di aver ottenuta la classificazione a Nazionale di una parte di quella strada, dai Piani di Portis a Villa Santina, e dell'intera sua sistemazione, in Villa Santina al Monte Alpestrino, che pur era provinciale in forza della citata legge ».

« Prego pertanto S. V. Ill.ma di usare ogni mezzo persuasivo verso codesta rappresentanza provinciale, allo scopo di ottenere che la medesima desista da ulteriori insistenze, di cui il Ministero, allo stato delle cose, non potrà in nessun modo tener conto e assodare, e aggravi, come fecero tutte le altre Province interessate, la ripetuta legge del 1875 con le sue conseguenze, che per la strada in argomento, non possono essere di grave peso alle finanze della Provincia, mentre arrecano immensi vantaggi alle popolazioni di quelle località ».

« Pel Ministero: F. ARTON ».

Sulla sistemazione di questa strada pesò per molti anni un veto militare che noi riteniamo fosse stato posto dal famoso generale Konrad e non già dal nostro Stato Maggiore; poiché appena l'Italia fu in condizioni di poter finalmente dichiarare la guerra all'Austria, il Comando del nostro Esercito fece costruire affrettatamente il tronco Forni Avoltri-Sappada, fece ampliare quelli Forni Avoltri-Rigolato-Comelgians, e così la costosa linea Fiume Comelgians-Sappada e la ferrovia Villa Santina-

Comelgians perché la strada provinciale si era dimostrata insufficiente al rifornimento delle nostre truppe che occupavano la catena delle nostre Alpi.

Se il compianto generale di Lenna avesse potuto assistere allo svolgimento della guerra si sarebbe persuaso che la difesa della Carnia si fa dal Monte Crostis, dal Monte Coglian, dal Monte Canale, dal Passo di Valf Inferno, dal Nava Giust (ove i nostri alpini attaccarono per i primi e fecero pulizia nelle trincee nemiche), dal Creta Verde, dall'Avanza, dal Peralba, ove fatalmente ci lasciammo precedere dal nemico nella occupazione; e non già dal Colle di Colza, Maiaso, Frestis e Tarthuis, con Comando di Zona alla Pieve di Costalis-Socchieve sus Patria.

Circa l'importanza economica della strada del Monte Croce citiamo un solo fatto: la statistica del movimento della stazione ferroviaria di Villa Santina, anche quando il tronco di strada Comelgians-Confine Belluno-Sappada non era sistemato, quando la tramvia Val Degana non era costruita, era rappresentata per due terzi del movimento dato dalla Val Degana e l'altro terzo dalla Val Tagliamento.

Infine, dobbiamo tener conto del minor percorso chilometrico che intercede fra Villa Santina e valico di Monte Croce per Comelgians-Rigolato-Sappada in chilometri 72, mentre fra Villa Santina e valico Monte Croce per Mauria è di chilometri 90.

Infatti da:

buto pro Monumento Caduti — Segretario: regolamento organico — Caporetto: Sistemazione servizio illuminazione pubblica — Cordenons: Tariffa dogliaria; modificazione — Palunov: Conferenza in carica dell'appaltatore dazio signor Gaggia — Morsano: Dazio consumo: regolamento riscossione energia elettrica — Palazzolo dello Stella: id.

**AFFARI RINVIATI.**

Bagnaria Arsia: Acquisto macchinaria da scrivere — Clauzeto: Modificazione alla tariffa tasse esercizio — S. Giorgio di Nogaro: Contributo per rifazione scolastica — S. Maria della Longa: Pagnacco e Ilavascletto: Revisione regolamento organico.

Fondazione: Ospedale: storno fondo bilancio (risparmio).

**Da PORDENONE**

Per la coppa « Pordenone ».

(20). — Ci scrivono: Da due anni la Unione Sportiva di Pordenone faceva correre la « Coppa Pordenone » che fu l'anno scorso aggiudicata definitivamente alla Società Ciclisti Padovani.

Era una gara che aveva un indiscusso valore sportivo e che richiamava su di sé l'attenzione non solo degli organi sportivi ma più di tutto quella più animata di numerosi e quotidi atleti ciclisti.

Percorso difficile che metteva a buona prova muscoli e capacità dei corridori e anche la qualità delle macchine.

L'Unione Sportiva aveva modo di far conoscere e apprezzare la sua capacità organizzativa. Infatti era una corsa che per tutto un insieme di fatti poteva o meglio diveniva una gara classica, alla quale in un non lontano domani anche i corridori ben quotati non disdegnavano il loro intervento.

Purtroppo quest'anno l'Unione Sportiva non potrà mettere in palio una nuova Coppa e per conseguenza la gara non verrà effettuata.

A nome di un gruppo di sportivi pordenonesi un rinvio all'Unione Sportiva, perché veda, sia pure con qualche sacrificio, se non sia opportuno fare in modo che la corsa abbia anche quest'anno il suo classico svolgimento.

Uno sportivo.

Ci siamo informati, o meglio eravamo, che informazioni, delle buone e lodevoli intenzioni della Sportiva e dei suoi dirigenti per organizzare anche quest'anno la Coppa Pordenone. Purtroppo ci sono molte buone volontà e molto buono spirito di sacrificio, ma vi sono anche, e qui è tutto, delle difficoltà economiche non certo superabili molto facilmente.

Organizzare la Coppa Pordenone occorrono non meno di 8 o 10 mila lire e lo « Sportivo » comprenderà che questa è una difficoltà che, malgrado ogni buona volontà, non viene superata facilmente. Acquistare una nuova coppa, premi e ingaggiamento dei corridori, spese organizzative e rifornimenti, sono tutti elementi che non bisogna trascurare e che costituiscono della Coppa Pordenone un « lusso » per la nostra Unione Sportiva.

Ci vorrebbe un mecenate dello sport il quale mettesse a disposizione della Sportiva una buona somma e allora tutto potrà farsi, o anche si potrebbe, a torto si raggiungerebbe lo scopo, con maggiore facilità, aprire una sottoscrizione.

La vuole cominciare lo « sportivo »?

**Grande spettacolo lirico.**

Con vero senso di opportunità e nello interesse dell'arte e del decoro cittadino la direzione del nostro Teatro Lirico si è fatta iniziativa per la formazione di un Comitato avente lo scopo di dare nel prossimo settembre uno spettacolo d'opera veramente degno di una grande città.

Il cartellone già pubblicato annuncia la « Manon » di Rucini, i « Pagliacci » di Leoncavallo e « Cavalleria Rusticana » di Pietro Mascagni. Non crediamo ad affermare che la scelta del programma non poteva essere migliore.

Il complesso degli artisti è stato scelto fra elementi di fama indiscussa, nonchè la formazione dell'orchestra è affidata alla Sezione di Udine del Sindacato musicale.

E' arrivato già il maestro dei cori signor Bellitella vecchia e cara conoscenza del Pordenonese; le prove delle masse corali sono già iniziate.

**Da CANOVA DI SAGILE**

Flori d'arancio.

(20). — Lunedì il nostro carissimo amico Giovanni Tomassini ha giurato fede di sposo alla gentile signorina Tina Bertin.

Alla simpatica coppia, che era travolta in viaggio di nozze, gode la luna di miele, le nostre cordiali felicitazioni, col fervido augurio che a suo tempo questa unione si allieterà dai figli di un bel maschiello che servirà a cementare ognor più la loro felicità.

**Da BANNIA**

Festeggiamenti.

(20). — I tre giorni di festa per inaugurazione del campanile, della campana, della banda della « Harmonica » per la posa della prima pietra dell'Asilo infantile a ricordo dei Caduti in guerra, si sono svolti in tutti un grido di gioia.

All'apertura della pesca di beneficenza venne pronunciato a nome del Sindaco assente, appropinquato, parole dal signor Francesco Errani che comprese i sensi di cordiale compiacimento verso i Banniesi per aver saputo con tanta e generosa slancio tramutare in realtà il sogno lungamente accarezzato dai nostri padri originari. L'artistico campanile.

Ed ecco — egli dice — la bella torre eleva oggi verso il cielo l'armonia della sua perfetta linea, armonia che è un alto dono ai prodigi della volontà e della concordia, eretto della fiamma dell'amore al proprio paese.

La banda, composta di elementi nuovi giovanissimi, istituita un anno e mezzo fa a cura del maestro signor Grillo Massimiliano di Bannia ha iniziato sotto la sua direzione la serie dei suoi concerti suonando varie marce ed inni patriottici che furono applauditissimi. Al maestro venne offerto con sottoscrizione spontanea degli abitanti di Bannia un bellissimo regalo in segno di riconoscenza e di ammirazione per quanto

ha potuto ottenere con ineccezionale pazienza, competenza e costanza ed in breve tempo dei suoi giovani allievi.

Ammirato molto fu lo spettacolo pirotecnico in piazza Sabato mattina venero conservato lo campanile ed il campanile da S. E. il vescovo di Concordia Paolo da S. E. la cerimonia venne celebrata la sera della prima pietra dell'Asilo infantile che dovrà sorgere in breve su terreno donato dal signor ing. Eduardo Schenck per ricordare i gloriosi Banniesi caduti nella grande guerra.

Domenica la festa fu più animata del grande concorso di gente che assistette con vivo interessamento alle gare ciclistiche. L'attrazione della lotteria venne protratta a domenica 24 corrente non essendo stati venduti tutti i biglietti della pesca. Splendida illuminazione della serata in cui centinaia di palloncini alla veneziana versavano tantissimi torrenti di luci colorate sulle vie. Lo spettacolo pirotecnico dal campanile fu altrettanto splendido di breve durata.

Bellissima l'illuminazione architettonica con oltre duecento lampadine elettriche ad una lampada da due mila candele. Anche durante la domenica la pesca di beneficenza fu abbastanza animata e va lodata l'opera delle grazie venditrici di biglietti.

Da CIVIDALE

Assemblea degli Agenti ed Impiegati privati.

(20). — I soci dell'Unione Agenti e dell'impiego privato sono invitati alla Assemblea straordinaria che si terrà la sera del 23 agosto alle ore 21, nella sede sociale, per discutere su importanti problemi concernenti la Società.

Oratori ufficiali saranno i signori Attilio Menchelli, presidente dell'Unione Agenti e dell'impiego privato di Udine e avv. Vittorio Allacchi, legale della Federazione.

Si pregano vivamente i soci di non mancare.

**Coppa Cividale.**

(20). — Secondo elenco delle offerte pervenute allo « Sport Club Cividale »: L. 200: Ditta Luigi Moretti, Udine — L. 50: Orchestra Tomassini (seconda offerta), Ditta Lorenza Porcoglia, Banca Agricola Cividalese, Carlo Belser (trabocchi), M. Basso, Cementi (Direzione Stabilimento di Cividale) — L. 40: Caffè Bellina — L. 30: Antonio Lucchini — L. 25: Sestilio Moro, Adolfo Moschini — L. 20: Ditta F.lli Piccoli e C. — L. 10: Conte Vittorino, Albini Angelo, Lanarona Domenico, Palazzini Oliviero, Marangoni Ernesto — L. 15: Dominis Francesco — L. 5: Giuseppe Jacolitti, Sorelle Carli. — Totale L. 665.

Coppa in argento, dono del signor Paolo Volpe, presidente onorario della Società.

**Gita al Metajur.**

Per il 23-24 corrente lo Sport Club Cividale, indico una gita al M. Metajur col seguente programma:

Sabato 23, ore 19: Partenza dalla sede di Via Teatro (in bicicletta o con altro mezzo) per Savogna e Monte Maggiore, pernottamento.

Domenica 24: Partenza per la cima, arrivo 5.30, colazione al sacco — ore 8: Partenza per Merisio a pianzo. — Ore 15: ritorno a Monte Maggiore a di qui a Savogna e Cividale.

**Da OSOPPO**

I nostri idrodrammatici nuovamente esclamati.

(20). — Durante la bellissima serata di domenica 17 corrente abbiamo goduto le ore indimenticabili e care degli anni 1921 e '22. La folla osoppina non può dimenticare i idrodrammatici della « Osoppina » che hanno divertito il pubblico ed esaltato gli animi tanto e tanto volte, ben sapendo far frutto di quelle preziose qualità più che da disastri, da artisti, che li contraddistinguono.

Il numero pubblico che si dava il padiglione del Cinematografo, che il Comitato proprietario, con il suo genio, con la sua cortesia, ha voluto concedere ai giovani, ha incoraggiato la nostra gentilissima « Osoppina » a volere regalare anche per l'innanzi di queste rappresentazioni che soddisfanno e rompono per davvero la monotonia paesana che grava troppo spesso sugli spiriti.

Il lavoro messo in scena con una preparazione, d'uso dirlo, affrettata, sempre così usata ai nostri dilettanti è la brillante commedia « La zia di Carlo ».

Tutte le attrici Adole Lenuzza, Emma Andreazzi, Caterina Marchetti e Olga Covassi, e gli attori Giovanni Valerio, G. B. Tonutti, Ottavio Valerio, Giovanni Faleschini, Annibale Valerio, e Francesco Malerini, si distinsero per spigliatezza e felice interpretazione della vecchia e pur sempre briosa commedia.

Questa recita è frutto di una settimana di preparazione sotto la direzione del bravo giovane Ottavio Valerio, animatore del nostro teatro. Una lode va data al suggeritore Fellegriano Valerio ed a tutte le altre persone che concorsero alla riuscita.

La Farsa « Un invito a pranzo » con le attrici birichinate del ragazzo Antonio Pellegrini, chiusa la bella serata, che speriamo presto possa ripetersi con uguale e maggiore soddisfazione del pubblico.

**Da TARGONTO**

Teatro Estivo.

(20). — La tanto apprezzata compagnia comica friulana « Pietro Zorutti » ha iniziato l'abbigliamento domenica sera la serie delle tre recite promesse.

L'urgenza si compendia in poche parole: teatro esaurito e successo completo. Infatti la « Sdrondolada » del Luzzari, non poteva trovare interpreti più efficaci. Nel mentre ci riserviamo di parlare particolarmente di ogni attore a recita finita di congratulazioni di cuore coi bravi artisti.

Per domenica prossima si annuncia la commedia « Duo e nissun » e l'esplicitissima farsa « La messale dal prete ».

Ci sono numerosi villeggianti avranno occasione di passare allegrementi la serata.

Data la temperatura un po' fresca, sarebbe però consigliabile che la recita avessero luogo in Teatro Sociale anziché all'aperto.

**Da ATTIMIS**

La festa di domenica.

(20). — Domenica scorsa la sagra ha avuto ottimo esito malgrado che nella mattina la pioggia aveva minacciato di compromettere tutto. L'affluenza del pubblico da tutti i paesi vicini e da Udine fu notevole e il ballo nel cortile dell'Albergo alle Alpi con orchestra Marcolli fu affollato per tutta la serata. Vi fu solo una generale protesta da parte del pubblico che a Udine, a Poletto e Fagella, attendeva il promesso servizio di autocorriere. Non si sa perché, il servizio è mancato senza alcun preavviso. Il poco riguardo usato verso il pubblico ha sollevato naturalmente, i giustissimi laghi.

**Da AZZANO DECIMO**

Mercato.

(20). — Anche ieri il mercato fu animatissimo. Vennero introdotti 120 buoi, 287 vacche, 143 vitelli da latte e 175 bovini al di sotto dei due anni; totale 711 bovini.

Furono consegnati parecchi affari con prezzi stazionari; poco ricordo i buoi da lavoro, mentre il bestiame giovane venne pagato molto bene.

CLAM, compra forte deposito, senza trascorrere, per meglio.

## Ringraziamento

I coniugi MICHELE e MARIA SANBUCCI tutti di LUCIA e TULLIO e i loro figli, di fronte alla manifestazione di cordoglio ricevuta dalla cittadinanza in occasione della terribile sventura che gli ha colpiti con la perdita del loro diletto

## BRUNETTO

dal profondo del cuore ringraziano tutti il coloro che presero parte all'immenso dolore.

## La Necrologie sul

## Giornale del Friuli

e su molti altri Giornali Italiani si ricevono tutti i giorni fino alle ore 18

presso la

## Soc. An. A. MANZONI & C.

UDINE - Via Lovaria 2 (Angolo Via Prefettura)

Di notte presso la Redazione del Giornale.

## CUORE

mali e disturbi recenti e cronici guariscono col **Cordicure** Candela di fama mondiale, migliaia di guarigioni - In tutte le Farmacie.

Opuscoli gratis.

INSELYN & C. - Milano (19) Via Stradivari 7

## Una cura orale o ipodermica di

## FOSFODARSIN

formula Simoni

completa l'azione benefica del mare o dei monti

Stab. Farm. LUIGI CORNELIO - Padova

## CALLI

Alcuni prodotti di

Venduti in tutte le Farmacie.

Prodotti Farmacia

VALCAMONICA & INTROZZI, Milano



# LA VITA DI GORIZIA

## Per l'aggregazione di Lucinico a Gorizia

**GORIZIA, 19.** Del problema dell'aggregazione dei Comuni sloveni di Friulmonte, Salsomaggiore, San Pietro e Sant'Andrea al Comune di Gorizia, abbiamo già avuto campo di parlare ampiamente su questo giornale. Ora l'avv. Mario Veronesi, assessore anziano di Gorizia, instancabile assertore della necessità di unificare la città e i Comuni confinanti in un unico organismo vivo e vitale, ha pubblicato un opuscolo che reca il titolo del nel riportato in testa all'articolo presente, opuscolo in cui — son sue parole — « per scrupolo di coscienza, si propone di ristudiare la questione in ogni suo dettaglio e da ogni punto di vista ».

L'opuscolo è interessantissimo per la precisione dei dati su cui basano le argomentazioni svolte dall'autore a sostegno della tesi aggregazionista. Di particolare importanza, specie per i lucinicesi, riescirà il capitolo 2°, in cui l'autore esamina la situazione in cui si trova la fusione con Gorizia verrebbe a trovarsi Lucinico dal lato della pressione tributaria.

Perché ora, uno degli argomenti principali sfoderati dai partigiani dello « status quo » si è appunto l'eventualità — per alcuni addirittura la certezza — che Lucinico, unendosi a Gorizia, dovrebbe subire un onere che non sieno quelli che attualmente deve sostenere. Ma l'Autore avverte subito, che un Comune, il quale, come Gorizia, dal proprio patrimonio e dalle proprie aziende ritrae una rendita netta di circa un milione all'anno, non sarà certamente costretto a gravare la mano sui propri amministratori per far fronte a quelle spese e a quei servizi che, non potendo essere fatti pagare dagli utenti stessi (come avviene per l'amministrazione generale, l'igiene pubblica, la polizia locale, le opere pubbliche, l'istruzione pubblica, l'assistenza ai poveri, ecc.) devono essere generalmente coperti col ricavato delle imposte.

Infatti, mentre altri Comuni, indebitati a dismisura, soprono imposte dai cittadini per pagare interessi passivi o per rimborsare debiti, Gorizia ha la disponibilità di circa un milione di lire all'anno per opere pubbliche e servizi d'ordine generale, assumendo che altri Comuni dovessero essere pagati dagli amministratori con versamento di altrettanto imposte, quando essi non preferissero invece rinunciare alle opere e ai servizi suddetti.

Nelle imposte la cifra più grossa è data dal dazio consumo. Il bilancio di Gorizia per l'anno 1923 prevede, per tutti i generi, all'infuori degli alcoolici, della carne e del foraggio, un introito complessivo di lire 306.000, vale a dire di circa 7 lire per abitante. Se si ponga, però, mente al fatto che la ricchezza media (e quindi la capacità di consumo) è notevolmente più alta nel centro cittadino che nel suburbio e che i generi colpiti dal dazio sono acuminati in città anche da consumatori venuti dal fuori — non dimentichiamo che il movimento del foraggio a Gorizia è tutt'altro che trascurabile — si potrà legittimamente affermare, che la popolazione agricola e in genere quella meno abiente contribuisce in scarsa misura a questa forma d'imposta, forse non meno di lire 3 all'anno per abitante, dunque, molto meno di quanto si spenda per l'abbigliamento e il giornale di partito, o di quanto si paga per canoni alle società di divertimento o alla organizzazione professionale.

A queste considerazioni abbastanza liete, per quanto fondate su basi aritmetiche, si può aggiungere anche la previsione ottimistica, che « data le buone condizioni attuali del bilancio, si possa addizionale ad una forte riduzione, se non alla totale soppressione, del dazio sui generi di consumo non voluttuario ».

Queste dunque le condizioni del bilancio di Gorizia e conseguentemente la probabilità di un maggiore o minore carico tributario per il cittadino. Vediamo ora Lucinico.

Il bilancio di questa borgata, prevede un introito per dazio consumo, di lire 40.000, quindi con una media complessiva di lire 17 per abitante. E' da ritenersi che su per giù sussistano anche qui le condizioni già esaminate più sopra per il contribuente di Gorizia. Inoltre è da prevedersi che neanche in avvenire vi potrà essere una forte sperequazione di tali tributi fra i due Comuni, anche perché in materia di dazio consumo la libertà d'azione delle amministrazioni locali è limitata.

Le sole imposte dove è possibile fare un confronto istruttivo e conclusivo sono le tasse comunali.

Il Comune di Gorizia ha le seguenti tasse: di licenza sulle rivendite di bevande alcoliche (pagata); quindi, dai consumatori di alcoolici, sui biglietti e pianoforti (quasi esclusivamente a carico dei più ricchi) e tasse sui cani. Per le prime tre è previsto un gettito complessivo di lire 50.000, per quella sui cani di lire 32.000; in totale lire 82.000.

Nessuna delle quattro tasse colpisce la produzione o lo scambio. Anzi, mentre la prima, se veramente sensibile, può avere effetti benefici, concorrendo alla lotta contro l'alcolismo, e costituisce ad ogni modo un piccolo o giusto contributo alle opere di economia locale; mentre la seconda, sulla licenza di colare esclusivamente il lusso e quella sui pianoforti è ridotta così da non costituire alcun aggravio per chi la deve pagare; quella sui cani (lire 20 i cani da guardia e lire 30 gli altri), più che un'imposta, è un rimborso delle spese di circa lire 30.000, che il Municipio sostiene per l'accalappiatura dei cani randagi, la cura antirabbica e lo stabilimento del canicida, spesa che sarebbe ingiusta far ricadere sulla generalità dei cittadini che non delegano cani di sorta.

La popolazione di Lucinico paga oggi 1000 lire di tasse comunali sui cani, senza che il Municipio spenda un solo centesimo per l'accalappiatura dei medesimi; lire 5500 per tasse sui bestiame, che viene a colpire l'agricoltura; lire 9000 di tasse di esercizio, dovute da tutti gli esercenti e quindi riversate su tutti i consumatori, anche sui più poveri. Questa popolazione non può, per tanto, da un'eventuale fusione con Gorizia, nessun maggiore aggravio tributario. Invece può star sicura che pagherà, nel peggiore dei casi,

Benissimo, ma attenti alle eventuali cantonate!

**Una lettera al Segretario politico.**

Dopo i funerali del fante Giorgio Bordin, morto al fronte, funerali dei quali dettano la cronaca, il Comando del 1° Reggimento Fanteria (Savoia) inviava al nostro Segretario politico la seguente lettera:

« Al sig. dott. Delpin.

« La siamo infinitamente grati della parte presa al lutto nostro, e l'alto ruolo che riuscì tanto più grato in quanto che noi tutti la consideriamo come facente parte della nostra famiglia.

« Voglia, egregio dottore, gradire i ringraziamenti sinceri di tutta la cravatte rossa del 1° Savoia ed i miei personali.

Il Colonnello  
Comandante il Reggimento  
Serafini Unici »

**Da TOLMINO**

**A proposito della Mostra casearia**

**L'industria del latte nell'alto Isontino.**

(20). — La mostra inaugurata il 17 corrente e che si chiuderà domenica prossima 24 corrente, richiama l'attenzione del pubblico, anche sulla industria del Caseificio nella valle superiore dell'Isontino. Non credo però fuor di luogo offrire un cenno sommario ai lettori in merito.

Delle 18 latterie esistenti nel Tolminese nell'anteguerra, il 20% già, sostituite e le altre 4 sono in via di ricostituzione.

Tutte queste latterie, nel ricostruirsi, hanno approfittato del momento opportuno per migliorare gli impianti (fornaci e macchinari) ed ampliare i locali deficienti, in modo che la loro attivazione ha segnato un vero e proprio progresso nell'industria casearia locale.

Un altro fatto di particolare importanza è avvenuto in questi tre ultimi anni: l'istituzione cioè di nuove latterie consorziali in paesi che finora erano rimasti refrattari all'esercizio di questo importantissimo ramo dell'attività agricola.

Nel 1922, 1923 e 1924 infatti sono sorte rispettivamente 20 latterie che in breve tempo hanno raggiunto una produzione di lavoro quanto mai produttiva e lusinghiera.

Nella zona funzionano quindi, in tutto tra vecchie e nuove 64 latterie che lavorano in media complessivamente, circa 250 quintali di latte al giorno, producendo in gran parte formaggio tipo Gruyère.

Solo poche latterie, fornite degli attrezzi e macchinari occorrenti per la lavorazione del burro, si occupano della fabbricazione sia dell'uno che dell'altro prodotto, regolando o alternando le due produzioni a seconda delle esigenze del mercato.

I Consorzi hanno fatto considerevoli sacrifici per provvedersi dei macchinari e degli utensili indispensabili al funzionamento delle latterie. Le più ricche sono riuscite a completare gli impianti in modo da poter sfruttare il latte secondo le pratiche più perfezionate e razionali che la tecnica e l'economia casearia moderna insegnano.

La deficienza degli impianti tecnici, dovuta alla mancanza dei mezzi finanziari occorrenti per il loro miglioramento ed ampliamento, obbliga la maggior parte delle latterie a limitare la propria attività alla sola fabbricazione del formaggio. Tale stato di cose, oltre ad essere molto dannoso all'economia delle singole aziende, rappresenta un serio ostacolo per l'ulteriore sviluppo dell'industria casearia locale che per questa popolazione è una delle fonti più sicure di guadagno.

Tenendo conto dei grandi danni subiti da questa zona in seguito alla guerra, considerando i vantaggi che una razionale utilizzazione del latte apporterebbe all'economia casearia locale, e anche per venire incontro a qualche modo agli agricoltori nell'opera faticosa di ricostruzione delle loro aziende, sarebbe necessario che il Governo provvedesse affinché i risarcimenti dei danni di guerra vengano liquidati con sollecitudine, dando la precedenza alle istituzioni ed ai Consorzi agricoli.

L'istruzione pratica dei casari, alla quale provvedono i tecnici della Sezione di Cattedra di Tolmino, procede in modo molto soddisfacente a mezzo di conferenze e dimostrazioni pratiche, tenute regolarmente e sistematicamente tanto nelle latterie che nei caseifici di montagna, ottenendo risultati evidenti, specialmente nel progressivo perfezionamento della tecnica di lavorazione e nel miglioramento continuo della qualità dei prodotti.

La funzione professionale dei nuovi casari viene perfezionata mediante corsi tecnico-pratici di caseificio della durata di sei settimane promossi annualmente per cura della Cattedra Ambulante di Agricoltura del Friuli.

Il programma di questi corsi comprendendo lezioni pratiche e teoriche di caseificio, burro, formaggio, zootecnica e apicoltura. Scopo precipuo degli stessi è quello di creare e migliorare la macchinazione casearia, assicurando alle latterie i casari provetti, di cui abbisognano per sostenere e progredire.

Dott. M. MARZAN.

**La mostra della caccia.**

Del più alto interesse è la mostra della caccia, la quale rappresenta una cosa assolutamente nuova e che desta curiosità anche in coloro che non sono seguiti di Nembrat.

La cucina del cacciatore è riprodotta al vero con abbondanza e precisione di particolari, così da destare tutta l'attenzione e l'irridia anche del cacciatore della pianura.

Vorremmo superba — quale non era mai stata vista in Friuli — e la collezione di trofei di caccia, prelevati da tutta la Circonaria e soprattutto dalla zona di Tarvisio, dalla quale viene anche il bel capriolo vivo che si vede nel giardino.

Ma sono limitati, per quest'anno, alle due sezioni sopra indicate, sebbene si trovasse ancora richiedere un cenno illustrativo.

Indubbiamente da queste mostre emerge, da un lato, l'importanza dei prodotti del Friulinese, e dall'altro, l'importanza di queste popolazioni, che meritano di essere aiutati nel loro evidente desiderio di progredire sempre più.

**Il concorso venatorio di domenica.**

Per domenica è indetto un concorso di cacciatori, i quali non solo potranno visitare la mostra della caccia, ma anche prender parte al tiro al piattello e al tiro a segno, preparati da speleat. Comitato tolminese con a capo il notaio Felice Fabris, al quale gli aderenti potranno rivolgersi.

Intervista senza dubbio una quantità di seguaci di S. Ubaldo da Udine, di Gorizia e da Trieste.

Parecchi i premi.

**Da CERVIGNANO**

**Ancora sul furto alla Filiale della Banca di Risparmio di Udine.**

(20). — L'audace colpo di mano eseguito ieri notte nei locali della Banca di Risparmio ha destato vivissima impressione fra tutti i cittadini. Il colpo deve essere stato preparato da lungo tempo perché potesse riuscire così com'è riuscito. Difatti gli utensili lasciati sul posto dai ladri, poiché completamento arrugginiti, hanno dimostrato di essere stati fabbricati da parecchio ed erano di un'esattezza tale che un fabbro-perito, chiamato sul luogo dalla Questura, poté con essi in pochi istanti chiudere ed aprire tutto le serrature della cassa di sicurezza e della cassaforte senza alcuna fatica.

Purtroppo il bottino è stato ingente: 250 mila lire in contanti e 450 mila lire in assegni, che sperabilmente non potranno essere realizzati.

La cosa meravaglia maggiormente quando si consideri che fino alla mezzanotte circa dinanzi ai locali della Banca vi fu abbastanza movimento di pubblico che si recava o veniva dalla vicina Terzo, dove aveva luogo un trattamento di ballo pubblico, mentre successivamente alla mezzanotte nelle stanze soprastanti ai locali della Banca dormivano gli impiegati della stessa; sul corridoio di accesso ai piani superiori e che trovava in comunicazione con la Banca si trovavano poi ben tre cani, che sembra non abbiano dato alcun segno di essere comunque disturbati dalla presenza di estranei nei locali attigui. Non è improbabile che i ladri siano stati notevolmente favoriti dal temporale, che nelle prime ore del mattino si è sostenuto sulle cime della montagna e che nella giornata si sia costruita in Cervignano quattro anni fa circa e della quale stessa si era servita fino a poco più di un anno a questa parte la Banca Cooperativa Agricola ora in liquidazione.

Le indagini continuano solerti e cura dei funzionari della Questura di Udine, che a quanto pare ieri sera si sono anche recati a Trieste per concertare gli ulteriori passi con quella Autorità di P. S.

**Zuccherificio.**

A complemento delle notizie già pubblicate circa la progettata istituzione di uno zuccherificio a Cervignano, aggiungiamo quanto segue:

L'ing. Pinazzoni della Società Legume-Lombarda, coadiuvato dall'avv. Vincenzo Pasmaggiani e dal cav. Giuseppe Malacrea, va spiegando una intensa attività fra gli agricoltori per far conoscere l'importanza economica industriale che il progettato zuccherificio avrà per la zona e per dare un indirizzo tecnico-urgente per la coltivazione della barbabietola.

Lo speriamo suddetto non mancano poi di esercitare la loro influenza anche presso i benestanti della circoscrizione mandamentale per ottenere che con la sottoscrizione di azioni eguali si prenda direttamente parte al sorgere ed alla futura gestione dell'importante industria.

Ed invece l'interessamento ed il concorso alla progettata opera, è unanime e quindi non epistadubbi dell'attuazione del progetto.

A questa iniziativa privata non manca naturalmente l'appoggio delle Autorità costituite, locali e provinciali, e qui in specie dei rappresentanti delle Amministrazioni comunali di Cervignano (cav. Rinaldi) — Aquileia (prof. Brusini) — Villa Vicentina (cav. Ciardi) — Alesse (ten. de' Micheli) ed in genere a quelli di tutte le altre borgate del Mandamento.

**Da S. VITO al Tagliamento**

**Sulla sorveglianza notturna.**

(20). — Vorremmo apprezzare il servizio di vigilanza notturna che da oltre un anno viene disimpegnato nella nostra S. Vito. La cittadina tutta ne è soddisfatta perché i furti non sono più all'ordine del giorno come un tempo. Peccato che gli abbonati siano pochi e su più siano ancora venuti in argomento.

Il servizio, che si rende tanto necessario, per tale stato di cose non può continuare, anche perché, ed è con meraviglia che l'accennato; parecchi soci ritirano il loro contributo e fanno correre infruttuosamente parecchie volte l'incendio dell'azione delle quote mensili o trimestrali.

Ci auguriamo che ciò venga eliminato.

**Il Ricordo agli Eroi.**

Da nessuna parte si sente più a parlare del Monumento ai Caduti. Tutto tace o tutto riposa.

Domandiamo cosa se ne pensa in proposito perché è giusto a doverlo venire seriamente ad una conclusione.

**Casa parala.**

La ormai famosa casa operaia, tanto indispensabile, tanto promessa e tanto reclamata sono tuttora al di là da venire.

(Continuare in quarta pagina).

**Le impressioni intorno alla Mostra**

Lo dico subito: la Mostra è molto superiore all'aspettativa, sotto qualunque riguardo.

Il visitatore resta gradatamente sorpreso nel constatare la buona volontà degli espositori, ed insieme il pregio degli oggetti esposti.

Quello che anche ha lasciato un senso di gradita ammirazione, è l'ordine, la precisione, la praticità che predominano nella disposizione della Mostra, e di ciò si deve dar merito al Comitato ordinatore e in special modo al forestale della zona che se non sono intenzionalmente e con grande amore occupati.

Vivo interesse destano pure le varie fasi della produzione e allevamento delle piante; la numerosa e magnifica collezione delle opere forestali eseguita dall'Ispettorato forestale del Distretto di Tolmino; le geniali riproduzioni di rimboschimenti, di briglie, di maglie, di ricoveri montani, di carbonaio, ecc. presentate dalla Direzione della foresta di Idria. Anche quella di Loggia fa bella figura.

A lungo dovrei scrivervi ed volerei indicarvi dettagliatamente la lunga serie delle cose offerte all'occhio del pubblico, ma in un giornale politico non si riesce di entrare in particolari tecnici.

**La campagna bacologica.**

Dati statistici relativi alla campagna bacologica del Friuli orientale: oncia incubata nel Comune di Gorizia n. 302, nel mandamento di Canale 20; di Aldussina 21, di Comeno 140, di Gradisca 1342, di Cormons 185 e di quello di Cervignano 2360. Totale delle oncie 5870.

La produzione totale è di 3840 quintali di bozzoli freschi e quella media è di circa 65 chilogrammi per oncia, variando questa da un minimo di 50 chilogrammi per il Carso ad un massimo di 70 chilogrammi nel mandamento di Gradisca, Cormons e Cervignano. La produzione del 1924 è circa del 5 per cento superiore a quella dello scorso anno.

La qualità di bozzoli fu dichiarata buona e le rendite finora conseguite sono di 3,60 — 3,65 (Kz. 3,60 di bozzoli sechi sono necessari per 1 kg. di seta).

**Traslazione della salma del Cardinale Misasi sul M. Santo.**

L'altra sera, la salma del Card. Misasi che giaceva in una tomba del santuario del Santo, per necessità di costruzione fu trasferita definitivamente nella nuova tomba preparata nell'attuale cappella del S. Michele.

Presenziavano alla cerimonia la autorità religiosa e cittadina, del contado e una schiera di fedeli. Nel sepolcro, assieme alla cassa contenente le spoglie, fu deposta in astuccio di alluminio una pergamena recante la traslazione. Sulla pergamena appose la firma i presenti.

**Si frattura una gamba.**

Agostino Devener d'anni 18 da Cosbanc lavorando in una bosaglia nel pressi di Bressovizza, per l'improvvisa caduta di un tronco d'albero si fratturò il cruro sinistro. Riconferato all'Ospedale dei Fatebenefratelli, venne giudicato guaribile in un mese.

**Da VAPACCO**

**Per l'energia elettrica.**

Già oltre volte abbiamo accennato al bisogno imprescindibile per Vapacco della corrente elettrica, la quale oltre che per l'illuminazione del paese, dove si svolge a tutte le ore un transito considerevole, e degli edifici privati e militari, dovrebbe servire anche per gli impianti industriali sparsi nei dintorni. Sappiamo che sono state avanzate delle proposte con la ditta Rinnher la quale sarebbe propensa a fornire l'energia allacciando la nuova rete a quella di Aldussina già esistente.

Mancano i fondi? No. Basterebbe che il Ministero della Guerra desse corso al contratto stipulato già tre anni fa con il Comune di Vapacco per l'acquisto delle nuove caserme e liquidasse il prezzo di compra di mezzo milione o più, perché ciò che fu finora solamente progetto andasse subito in esecuzione.

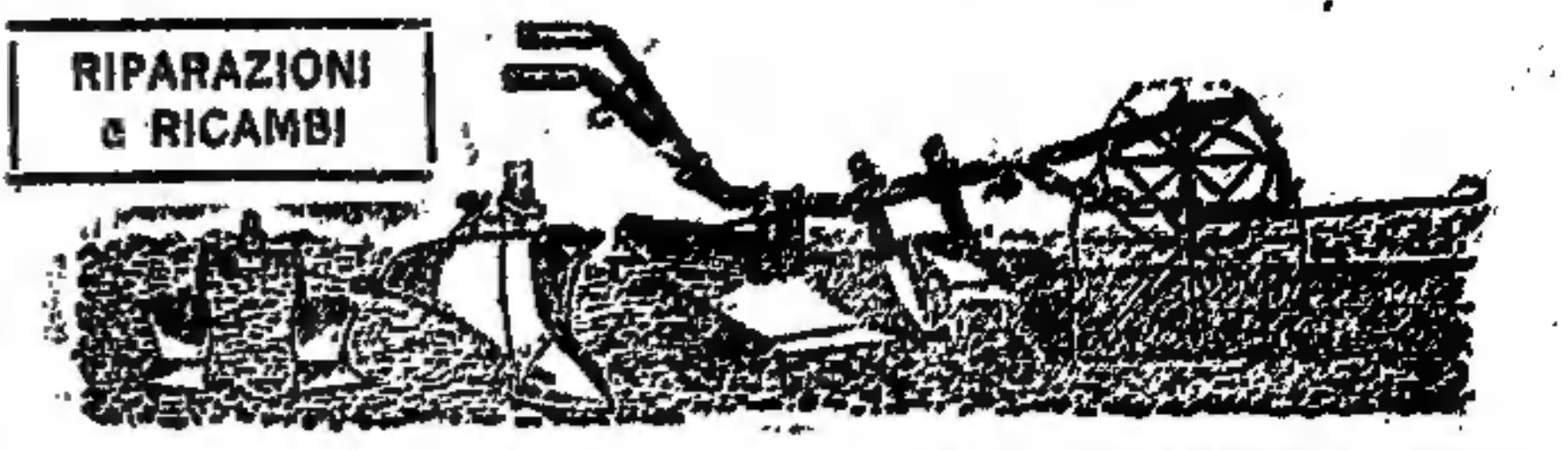
Ci consta che il Sindaco Petrucci ha tentato in tutti i modi di ottenere l'esecuzione del contratto stipulato il quale cosa ancor sempre contro difficoltà che non dipendono dal Governo nazionale ma dalle lungaggini burocratiche.

Convintissimi della necessità per Vapacco della luce elettrica, il cui impianto sarebbe facilissimo per il Comune, pure si liquidasse la somma derivante dalla rendita delle caserme, noi crediamo di insistere affinché ciò avvenga presto a profitto del Comune, della popolazione e dei comandi militari.

**Un conto locale.**

Esiste a Vapacco un pubblico locale che sappiamo bene a chi si deve e finora non è stato chiuso. Centro, forse unico a Vapacco, di anti-italianità, fuina di propaganda, pare che i suoi proprietari se ne infischino dell'ora di chiusura, giacché capita molto spesso di sentire a tutte le ore della notte un baccano indistinto; vi prendono parte delle persone intellettuali all'oscuro di nome e non di fatto, giacché di tali cose hanno dato dimostrazione e fin troppo. Si vorrà tollerare ancora?

# Nitrato di Soda - Solfato di Rame



**GRUPPO COMPLETO - SU UNICA RUOTA (BUT) - PER TUTTE LE LAVORAZIONI DEI TERRENI.**

(aratro completo con carrello, con rincalzatore e con zappini applicabili tutti sulla stessa ruota). — Prezzi per Gruppi completi: N. 6 (scheletro acciaio) L. 640 — N. 7 (scheletro acciaio) L. 675 — N. 8 (scheletro acciaio) L. 720 — N. 10 (scheletro acciaio) L. 775 — Centinaia di esemplari sono ininterrottamente forniti dalla «ERZIONE MACCHINE» dell'Associazione Agraria Friulana.

**Rivolgersi alla Associazione Agraria Friulana**

Palazzo dell'Agraria - UDINE - Ponte Poeschlo

## Il concorso grandioso

di tutti i ceti della popolazione di Udine e provincia alla

**GRANDE LIQUIDAZIONE STRAORDINARIA**

di tutte le Calzature della Ditta

**L. Vaccato & Figli**

Magazzino  
"CITTA' DI ZARA" - UDINE - VIA CA'VOUR, 2  
(Piazza Mercatenuovo 21) Palazzo Cine Eden

dimostra che la **SVENDITA** è vera e reale perché le migliori **SCARPE** esistenti in commercio vengono vendute a prezzi di stralcio.

**Affrettate tutti i vostri acquisti perchè la SVENDITA cessa al 31 corrente.**

## Le Moto

**FREIRA**

nelle più dure prove Alpine!!

**DOPPIO GIRO della MENDOLA**

(Km. 200)

**Primo Assoluto**

**FAUSTO GROTTOLLO**

Primo anche nel tratto cronometrato S. Michele d'Appiano - Mendola - con ben 12 tournoquets - (abbassando il record precedente)

colla stessa Moto Super-Sport V-4 che trionfò nelle precedenti 3 Gare della Venezia-Tridentina:

**TRENTO - RIVA - ROVERETO - TRENTO**

**MERANO - MALS - MERANO**

**GRAN PREMIO DEI CENTAURI**

**CIRCUITO CANTON TICINO**

(Km. 180)

**PRIMO**

della categoria 500 cmc.

**e Secondo Assoluto**

nella Classifica Generale (contro le 1000)

**CLAUDIO BERNASCONI**

pure con Moto

**FREIRA**

Super-Sport V-4

Rappresentanti Bagnoli & Diana - Udine

**INSERZIONI A PAGAMENTO**

esclusivamente presso la Ditta

**A. MANZONI & C. - UDINE - Via Lovaria 2**



**Intanto la gente aspetta... impaziente.**  
Però il Baraccone progredisce ed aumenta, con i suoi porcelli installati a che si vanno ad installare a pochi metri dalla strada pubblica.  
Così ne pensa l'Ufficio Sanitario e, cosa ne dice l'Autorità in proposito?

**Da S. DANIELE**  
Sono arrivati i Cavalleggeri del "Monferrato".

(20) - Nella mattinata di ieri, preceduto dalla fanfara, ha fatto ingresso nella nostra cittadina, ospite graditissimo, il Reggimento Cavalleggeri "Monferrato".

Tutta la cittadinanza si era riversata sulle vie ad ammirare il passaggio dei baldi cavalleggeri.  
Il Reggimento si fermerà nella nostra cittadina una quindicina di giorni per i feriti.

Ieri sera, con squisito senso di ospitalità, gli ufficiali in congedo e le autorità locali vollero offrire un banchetto agli ufficiali del "Monferrato", nella sala superiore dell'Albergo d'Italia.

Notammo subito un commovente affratellamento fra ufficiali e borghesi; si udivano rievocare i non lontani giorni della guerra e rievocavano episodi commoventi di vita vissuta.

Al levar delle menze il primo cittadino anima ed iniziatore di cosa belle, porse il saluto della cittadinanza, degli ufficiali in congedo e dei combattenti tutti

alla baldia rappresentanza dell'Esercito Nazionale.  
A nome di tutta San Daniele, si dichiarò lieto di ospitare, sia pure per pochi giorni, il Reggimento Cavalleggeri "Monferrato". Inseguito alla fraternità fra Esercito e cittadinanza, brindò all'Esercito, ai suoi capi ed al Re.  
La fine dei brindisi indovinandosi del valoroso generale Ronchi è accolto dagli applausi di tutti i presenti.  
Risponde al saluto del sindaco il colonnello comandante il Reggimento. A nome di tutti i camerati si dichiara commosso della dimostrazione di simpatia e lieto di potere dimostrare come regni sovrana la colleganza fra gli ufficiali in servizio e quelli in congedo.

Si dichiarò orgoglioso di vedere al fianco di un magnifico valoroso condottiero ed animatore quale il generale degli Alpini: con commoventi, Ronchi.  
Ritornò a nome di tutto il Reggimento i presenti e la cittadinanza delle accoglienze, orgoglioso di avere potuto conoscere la cittadinanza di S. Daniele gemma del Friuli ed a rinviare la seconda nel patriottismo e nell'ospitalità che riscontrò veramente squisita.

Alto il bicchiere alle prosperità della Patria, alla salute dell'Esercito ed a quella del suo Capo supremo il Re.  
Uno scroscio di applausi accolse la fine dei brindisi. La riunione si protrasse cordialissima per tutta la serata.

**FIORI FRESCI** - GASPARIK - UDINE Via Faria - Tel. 4-24

## Fra Libri e Riviste

**Formichini: "Apologia del Buddhismo"** - A. F. Formichini Editore. Roma, 1923.

Riuscitissima questa apologia del Buddhismo. In 98 pagine il Formichini tratteggia magistralmente l'essenza della religione Buddhista considerandola da quattro punti di vista fondamentali: 1. la sua efficacia morale; 2. la somma di conforto religioso che offre agli uomini; 3. la sua relazione con la scienza; 4. quanto è compatibile con le esigenze della società e dello Stato.

Per poco non sia a dentro negli studi religiosi, deve convenire che la bellezza morale della religione di Gotama è incomparabile; ed è una religione che è stata capace di dare al mondo un uomo come il Buddha (e perché non Buddha?) conquista per ciò solo un posto eminente tra le dottrine etiche più pure e immutabili. Il sentiero buddhista, giusta visione, pensare, parlare, operare con rettitudine, scegliere il retto sforzo, ricordare esattamente la dottrina, meditare rettamente, e ecco le otto tappe della carriera spirituale la quale include tutti i più puri precetti etici formulati dalle più pure religioni del mondo.

Pessimista, si dice, la religione di Buddha. Essa non è pessimista, né ottimista; osserva con occhio sereno e la natura e la vita. Per chi è compenetrato dello spirito della vita, la verità del dolore, l'origine del dolore, lo smarrimento del dolore, per chi ha seguito e ha cercato percorrere il sublime sentiero ottapartito, quegli giunge alla calma serena.

«Se la nostra virtù progredisce e il male si assottiglia, noi un giorno raggiungeremo quella infinita di gaudio nella quale tutte le forme del male si riducono a zero, così come il valore di una frazione raggiunge l'infinito quando il denominatore si riduce gradualmente a zero».

Interessantissimo il cap. 3° che tratta dei rapporti tra il Buddhismo e la scienza; capitolo degno di seria meditazione. Il lettore farebbe bene a consultare in proposito anche il "Catechismo Buddhista" recensito pochi giorni or sono su queste colonne. L'A. passa poi a confutare la vista accusa che il Buddhismo significhi distruzione, annientamento, rinuncia alla vita, che tolga ogni base allo Stato. E a proposito di ciò cita ad esempio l'impero di Akoka che durò dal 273 al 232 a. C.; impero che imperò retto coi principi della morale Buddhista.

Piccolo libretto che invoglierebbe certamente chi si ignora o quasi dell'incomparabile bellezza della religione Buddhista ad approfondirne la conoscenza. G. R. J.

## Consigli agli agricoltori

**La mietitura della frutta.**

Sui frutti o in altre parti del parco, del campo, dell'albicocco, del ciliegio, del cotogno, del nespolo, del pesco, del susino, della vite, si sviluppano specialmente nelle annate umide, dei circoli di muffa bianco-giallognola. Questa malattia compare quando la frutta sono prossime alla maturazione, e talvolta fa una vera strage nei più promettenti raccolti.

Si manifesta prima, aggirandosi la buccia, quindi con la comparsa di circoli di muffa. In poco tempo la frutta assumono un colore nerognolo inducendo notevolmente. Come metodo di cura quando la malattia abbia di già fatto capolino nel nostro frutteto, si ricorra alla razione, o distruzione sistematica dei frutti colpiti.

Come sistema preventivo di difesa, oltre alle irrigazioni invernali primaverili con poltiglia bordelese, se ne faccia almeno una nel primo periodo dello sviluppo del frutto e un'altra prima della loro maturazione.

La poltiglia bordelese si prepara all'uno per cento con lo stesso sistema usato per quella delle viti.  
Talvolta in caso d'infezione, la frutta vengono attaccate anche dopo la loro raccolta. Si curi pertanto la buona disinfezione del locale, ove si conservano la frutta e la sua aereazione, affinché l'umidità non abbia a favorire lo sviluppo delle muffe.

Quello anche leggermente intaccato si tolgano subito affilchì e focolai d'infezione non abbiano ad estendersi anche alle altre.

## Orario ferroviario

**Linea Udine-Trieste.**  
Partenze da Udine: ore 5.10 - 7.50 - 10.10 (diretto) - 13.30 - 17.45 (fino a Gorizia) - 20.1.  
Arrivi: ore 7.2 (da Gorizia) - 8.30 - 11.20 - 16.15 - 19.30 (diretto) - 22.25.

**Linea Udine-Venezia.**  
Partenze da Udine: ore 5.10 - 5.35 - 7.10 (fino a Pordenone) - 9.10 - 11.45 (diretto) - 13.30 - 20. (diretto).  
Arrivi: ore 5.5 (diretto) - 7.45 (da Pordenone) - 9.30 - 11.51 (diretto) - 16 - 17.57 (diretto) - 23.3.

**Linea Udine-Tarvisio.**  
Partenze da Udine: ore 5.35 - 9.45 (diretto) - 12.10 (\*) - 17.50 (diretto) - 19.45.  
Arrivi: ore 1.15 - 7.35 - 11.30 (diretto) - 15.55 (\*) - 19.40.  
(\*) Dal 15 giugno al 15 ottobre.

**Linea S. Daniele-Nogaro-Osoppo.**  
Partenze da Udine: ore 5.20 (per Grado) - 6.30 - 8.40 (per Grado) - 10.15 - 19.  
Arrivi: ore 7.37 - 13.17 - 18.30 - 20.12 (da Grado).

**Linea Udine-Osoppo.**  
Partenze da Udine: ore 6.30 - 8.50 - 12 - 16.30 - 20.05.  
Arrivi a Osoppo: ore 6.50 - 9.20 - 12.30 - 17 - 20.35.  
Partenze da Osoppo: ore 5.20 - 7 - 10.40 - 12.50 - 18.45 - 21. (diretto).  
Arrivi da Udine: ore 5.50 - 8.30 - 11.10 - 13.20 - 19.15 - 21.30 (\*).

(\*) Questo treno si effettua soltanto alla domenica.  
**Ferrovia Civiltà-Caporetto.**  
Partenze da Civiltà: ore 7 - 12.35 - da Caporetto: ore 8.50 - 14.40 - 20.6.  
Partenze da Caporetto: ore 5 - 10.40 - 16.45 - 22.30 - 28.35.  
Arrivi a Civiltà: ore 6.30 - 12.30 - 18.35 - 24.30.

**Linea Carnia-Villa Santina.**  
Partenze dalla Sta. Carnia: ore 6.40 - 11 - 13.40 (\*) - 15.35 - 19.  
Arrivi a Tolmezzo: ore 7.01 - 11.21 - 13.01 - 16.01 - 19.21.  
Partenze da Tolmezzo: ore 7.01 - 11.21 - 13.01 - 16.01 - 19.21.  
Arrivi a Villa Santina: ore 7.10 - 11.30 - 13.10 - 16.10 - 19.30.

**Partenze da Villa Santina:** ore 5.55 - 6 - 9.35 - 13.45 (\*) - 17.35.  
Arrivi a Tolmezzo: ore 5.51 - 9.18 - 12.51 - 14.02 - 17.51.  
Partenze da Tolmezzo: ore 5.54 - 9.54 - 11.45 - 17.54.  
Arrivi alla Sta. Carnia: ore 6.15 - 10.15 - 14.25 - 18.15.  
(\*) Si effettuano dal 15 giugno al 15 ottobre.

Tutti i treni sono in coincidenza a «Per la Carnia» col treno delle Ferrovie dello Stato.  
**Linea Udine-Lignano.**  
Partenze da Udine, treno: ore 6.20 - S. Giorgio Nog., autocorriera, ore 7.10 - Marano, molo: ore 8.30.  
Ritorna da Lignano: ore 10 - da Marano: ore 10.50 - da S. Giorgio Nog. ore 17.55.

Due corse nei giorni festivi in coincidenza coi treni in arrivo a S. Giorgio, al mezzogiorno.  
**Ferrovia Val Degano.**  
Partenze da Conegliano: ore 4.35 - 6.45 - 12.40 (\*) - 1.15.  
Arrivi a Villa Santina: ore 5.20 - 7.40 - 13.35 (\*) - 17.10.

Partenze da Villa Santina: 5.25 (\*) - 8.55 - 14.25 (\*) - 19.45.  
Arrivi a Conegliano: 6.30 (\*) - 10 - 15.30 (\*) - 20.50.  
(\*) Sospeso la domenica nei mesi di giugno, settembre e ottobre.  
(\*) Si effettua il lunedì, giovedì e sabato.

**Linea Udine-S. Daniele.**  
Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.15 - 9.30 (per Fagnogna) (\*) - 11.10 - D. 16.20 - 18.30 - 20 (per Fagnogna) (\*).  
Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 - 10.24 (a Fagnogna) (\*) - 13.5 - D. 17.30 - 19.55 - 20.54 (a Fagnogna) (\*).

Partenze da S. Daniele: ore 6 - 8 - 10.36 (per Fagnogna) (\*) 13.10 - 18.21.5 (per Fagnogna) (\*).  
Arrivi a Udine: ore 7.25 - D. 9.05 - 11.30 (\*) - 14.25 - 19.25 - 22.10 (\*).  
(\*) Si effettua nei giorni festivi.

L'Agenzia viaggiatori, Massimo Gaudin, sotto portici del Palazzo degli Uffici, rilascia i biglietti anche il giorno avanti la partenza.

**Linea Udine-Tricesimo.**  
Partenze da Udine: ore 7.30 - 8.10 - 9.10 - 11.10 - 12.35 - 13.55 - 14.55 - 15.55 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.55 - 20.5.  
Arrivi a Udine: ore 7.14 - 8.44 - 9.44 - 10.44 - 11.44 - 12.55 - 13.59 - 14.59 - 15.59 - 16.59 - 17.59 - 18.59 - 19.59 - 20.59.

Nelle domeniche e negli altri giorni Partenze da Paluzza: 8.30 (\*) - 9.20 - 9.45 (\*) - 16.  
Arrivi a Tolmezzo (Ferrovia): 5.55 (\*) - 7.25 - 10.50 (\*) 17.5.  
Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): 8 (\*) 12.10 - 18.10 - 19.30 (\*).

Arrivi a Paluzza: 9.15 (\*) 13.55 - festivi come istituiti i seguenti treni speciali:  
Partenze da Udine: 21.15 - 22.5.  
Partenze da Tricesimo: 21.50 - 23.18.

**Linea Automobilistica.**  
Udine - Malano - Covo - Gazzo - Osoppo - Udine.  
Partenze da Udine: ore 17 - Arrivo a Covo: ore 20.  
Partenze da Covo: ore 6.15 - Arrivo a Udine: ore 9.

**Linea Automobilistica: Gemona-Udine.**  
Partenze da Gemona: ore 7.50.  
Partenze da Udine: ore 17 (Albergo Friuli).

**Tricesimo - Tarcento - Veduggia.**  
(\*) Partenze da Tarcento: ore 7.45 - 9.45 - 12 - 14 - 16 - 18.  
(\*) Partenze da Tricesimo: ore 8.45 - 10.45 - 13 - 15 - 17 - 19.

Solo nei giorni festivi:  
Partenze Tricesimo: ore 22.  
Da Tarcento per Veduggia: ore 11.30.  
Da Veduggia per Tarcento: ore 8.30.

(\*) Rino a nuovo ordine è sospesa la linea. Villafranca-Tralisco. Con lo stesso orario tutte le corse si effettueranno per la via di Colliato.

**Autocorriera.**  
Pontebbana - Luviz - Tarvisio.  
Partenze da Pontebbana: ore 9.10 - 15.15.  
Arrivo a Tarvisio: ore 10.10 - 16.15.  
Partenze da Tarvisio: ore 11.30 - 17.30.  
Arrivo a Pontebbana: ore 12.20 - 18.30.

**Linea Vito d'Asio-Pinzano-Spilimbergo.**  
Partenze da Vito d'Asio: ore 6 - da Pinzano: ore 6.40 - arrivo Spilimbergo: ore 7.25 in coincidenza a Pinzano con la linea Pinzano-S. Daniele-Udine.

**Linea Udine-S. Daniele-Pinzano.**  
Partenze da Pinzano: ore 6.40 - arrivo a S. Daniele: ore 7.25 - partenza da S. Daniele: ore 7.50 per Covo, Covo, S. Vito di Fagnogna, arrivo a S. Daniele: ore 8.30 in coincidenza a S. Daniele con la linea Vito d'Asio-Pinzano-Spilimbergo e Covo d'Asio.

**Linea Lestans-Udine.**  
Partenze da Lestans: ore 7.10 - Arrivo a S. Daniele: 7.50 - a Udine 9.5.  
Partenze da Udine: ore 16.20 - Arrivo a S. Daniele: 17.50 - a Lestans 18.30.

Gli arrivi e le partenze da Lestans trovano la coincidenza con gli arrivi a partenze da e per Maniago, Tramonti di Sopra, Clauzetto.

I biglietti a Udine si vendono presso la Stazione del Tram Udine-S. Daniele e Piazzale Osoppo e presso l'Agenzia viaggiatori di città Gaudin Massimo sotto i portici Palazzo degli Uffici, Via Rialto.

**Linea Covo d'Asio-S. Daniele.**  
Percorso Cisteria, Flubiano, Seduggiano.  
Partenze da S. Daniele: ore 7.30 - 15.40 - Arrivi a S. Daniele: ore 10.40 - 18.

Arrivi a Covo d'Asio: ore 8.30 - 16.40 - Partenze da Covo d'Asio: ore 9.40 - 17.  
In coincidenza con la ferrovia a Covo d'Asio in arrivo a partenze da Udine Venezia.

**Linea Spilimbergo-Udine.**  
Partenze da Spilimbergo: ore 7.30 - Arrivo a Udine (Albergo Nazionale): ore 9.15.  
Partenze da Udine (Albergo Nazionale): ore 16.15 - Arrivo a Spilimbergo: ore 18.

**Linea Udine-Grado.**  
Sospeso nei giorni festivi.  
Partenze da Udine: ore 9 - 18.45 - Arrivi a Grado: ore 10.30 - 20.45.  
Partenze da Grado: ore 6 - 17 - Arrivi a Udine: ore 8 - 18.30.

**Linea Automobilistica.**  
Udine - Grado.  
Partenze da Udine: ore 7.30 - Arrivo a Grado: ore 10.30 - Arrivo a Udine: ore 21.  
Avv. Piero Pisoni - Direttore  
Ufficio viaggiatori - redattore responsabile  
Tipografia del "Giornale del Friuli"

## SOCIETA' VINICOLA TOSCANA

Capitale L. 5 milioni  
"EDD E DIREZIONE IN LUCCA"  
Grandi Cantine  
CASTELLINA in CHIANTI  
FIRENZE, ROMA, GENOVA, TORINO, NAPOLI, VAREGGIO, BAGNI DI MONTECATINI, PIENZA.

Speciata "Alenico" purissimo  
**VINI del Chianti**  
originali - tipo costante - prezzi mitissimi

Stabilimento modello con impianto frigorifero modernissimo razionale per la preparazione del rinomato  
**Vermouth "Mitigliano"**  
**Gran Spumante "Mitigliano"**  
premiato con le massime onorificenze

Rappresentante per il Friuli e Venezia Giulia: ENO. UMBERTO ANTONIANI - UDINE Via Gola 5

**CASA DI CURA**  
**Dott. GUIDO PARENTI**  
Specialista  
per malattie d'Orecchi, Naso, Gola  
UDINE - Via Cussignacco, 18.

**Dott. GIUS. DE LEO**  
Specialista per le  
Malattie Veneree-Sifilitiche e della Pelle  
Perfezionato nelle CLINICHE Universitarie di Parigi  
URETRITE, GONORRREA, GONOCOCIA CRONICA.  
Analisi del sangue per la diagnosi delle affezioni.  
Visite tutti i giorni dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 17.  
UDINE - Via Gemona, 46 - UDINE

**MALATTIE POLMONARI**  
Dott. F. CEPARRO  
UDINE: Rag. X diatomica.  
Sole artificiale pneumotorace terapeutico - Ricovero microscopico. Tutti i giorni ore 9 - meno giovedì e domenica. Via Assoluto, 1.  
Pordenone: Rag. X. Pneumotorace terapeutico - Ricovero microscopico. Tutti i giovedì e domenica ore 9 - 15.

**Dr. V. MORANDINI - Osoppo**  
Malattie Polmonari  
Cura intensiva in Ossigenazione elettrica - Siero e vaccino terapeutici - Ricovero microscopico.  
Gabinetto Rag. X - Ricovero tutti i giorni

**CASA DI CURA**  
Pordenone (Viale Comina)  
CHIRURGIA GEN. UROLOGIA - GINECOLOGIA  
Chirurgo Dott. G. FRANGIPANE  
Chirurgo Dent. L. CORDELLA  
Radiologia Dott. G. VASELLI  
Chir. Ortop. Prof. Dr. DELITALA  
Ambulatorio tutti i giorni ore 9-12.

**CASA DI CURA del**  
**Dott. T. BALDASSARRE**  
per malattie degli occhi  
Prescrizione di occhiali, cure ottiche ed operative per occhi feriti, cura radicale della miopia, operazioni della cataratta.  
UDINE - VIA CUSIGNACCO, 5 - Telefono 3-48

**Dott. A. FERUGLIO-TININ**  
SPECIALISTA  
**MALATTIE DEI BAMBINI**  
gli studi alla Clinica di Padova  
VIA P. SARPI (RIVA BARTOLINO) 26

**PRIMO INALATORIO FRIULANO**  
per arque di Salsomaggiore, altre sorgenti liquidomedicamentose, ossigeno, ozono, etc.  
Malati di naso - gola - petto  
**Dottor GERRETTI CESARE**  
Gabinetti di terapia polmonare e medicina generale  
Rag. X - Rag. ultravioletti (solo artificiale) Pneumotorace - Cura elettro - Massaggio - Analisi cliniche.  
UDINE - Via del Sale 15 - UDINE - Giorni festivi 9-12-15-17

**MALATTIE NERVOSE**  
**D. P. CESARE BELLAVITIS**  
CAPO REP. OSPEDALE PSICHIATRICO PROV.  
Microscopia clinica - Wassermann -  
Martedì - Giovedì - Sabato ore 13-17  
UDINE - Via Grazzani 1 Palazzo Giacomelli

**COLIRIO PUCCI**  
del Chimico farmacia FERRINARO PUCCI  
30 anni di successo continuato  
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709.